



Dès le
10 décembre
2017

Un réseau qui évolue



Des arrêts sur demande pour des parcours plus rapides

Désormais, les arrêts sur demande sont généralisés sur l'ensemble du réseau de bus et trolleybus. Cela évitera que le véhicule ne s'arrête lorsque personne ne souhaite ni descendre, ni monter et permettra d'optimiser la progression des bus sur les lignes pour une plus grande fluidité des déplacements.

Les arrêts de tram « Maisonnex », « Grangettes », « La Dode » et « Piscine de Lancy » sont également sur demande.

Nouvelle ligne à Meyrin !

La nouvelle ligne de bus **XA** reliera Meyrin-Gare à Meyrin-Village, du lundi au samedi, offrant ainsi une connexion entre les trains CFF et la ligne **18**.

Veigy-Village: nouveau parcours et courses le samedi !

Toutes les courses de la ligne **G** vers Veigy-Village circuleront par la route de Foncenenx, directement depuis Anières-Douane.

Ce trajet est également offert le samedi, avec la mise en place d'un aller-retour vers midi et un autre en début de soirée.

Une offre régulière 7/7, dans le Mandement

Les parcours des lignes **P** et **W** sont modifiés et adaptés dans la région du Mandement pour proposer une offre plus directe et synchronisée avec l'arrivée et les départs des trains en gare de Satigny **W** et de La Plaine **P**.

Suppression d'arrêts

Les arrêts Route des Jeunes **23** **42** et Bois-Gentil **5** **25** sont supprimés.



Un bus 100% électrique, 100% innovant

Engagés en faveur d'une mobilité éco-responsable, les tpg innovent avec TOSA. Ces bus, dont les batteries se rechargent aux arrêts, circuleront progressivement sur une ligne modifiée et offrant un accès plus direct entre Lancy et l'aéroport.

Les lignes **22** et **23** permutent leur tracé dès l'arrêt Palettes :

22 Nations – Palettes – ZIPLO

23 P47-Aéroport – Palettes – Carouge-Tours

Pour les habitants du Lignon, la ligne **28** remplacera la ligne 23 et desservira l'arrêt Lignon-Tours. La ligne **53** prend la relève de la ligne 28 pour la liaison Vernier – Blandonnet – Grand-Saconnex.

Des itinéraires directs vous assurent un gain de temps appréciable pour vos trajets quotidiens.

5+ effectuera un arrêt à Rive (rue d'Italie) à la place de l'arrêt Terrassière

C+ effectuera un arrêt à Pierre-à-Bochet

Réaménagement des arrêts à la Gare de Cornavin

L'arrêt Gare Cornavin des lignes **14** et **18** est réaménagé pour permettre l'ouverture des portes des deux côtés du tram et faciliter la montée ou la descente.

La ligne **9** voit son arrêt déplacé en bas de la rue de la Servette en commun avec les lignes **6** **10** **19**.

Les arrêts des lignes **5** **8** **F** **V** **Z** sont regroupés sur la place de Montbrillant, derrière la gare, pour vous offrir plus de fréquence et de confort vers le quartier des Nations.



Des horaires simplifiés !

Les horaires ont été revus pour vous simplifier la vie. Désormais, tous les horaires spéciaux (grandes vacances, petites vacances et horaire de fêtes) ont été réunis en une seule plage « horaire vacances ». Elle est basée sur le calendrier des vacances scolaires genevoises.

Arrêt Lyon supprimé et remplacé

L'arrêt Lyon des lignes **6** **9** **10** **19** est remplacé par un nouvel arrêt Gare Cornavin situé en bas de la rue de la Servette. Retrouvez la liste des arrêts modifiés sur tpg.ch.

Zones transfrontalières simplifiées

Les zones 86 (Thoiry) et 87 (Ferney/Gex) ont été réunies pour ne former qu'une seule zone. La nouvelle zone 87 inclut les lignes **F** **O** **Y** **Z**.

Billet local (France)

Il est désormais possible d'acheter, via l'app tpg ou par sms, un billet local pour voyager à l'intérieur des zones 81, 84, 85 et 87.

Noctambus

NE ne desservira plus Ségny

NT ne desservira plus Divonne et effectuera son terminus à Bogis-Bossey

Retrouvez toutes les nouveautés sur tpg.ch